



Где можно передвигаться используя средство индивидуальной мобильности (СИМ)

Лицо,
использующее
СИМ,
старше 7 лет?

ДА

Лицо,
использующее
СИМ,
старше 14 лет?

ДА

- велосипедная дорожка
- велосипедная полоса
- велопешеходная дорожка
- проезжая часть велосипедных зон

- тротуар
- пешеходная дорожка
- велопешеодная дорожка (на стороне для движения пешеходов)
- пешеходная зона

При отсутствии
вышеуказанной
инфраструктуры

- тротуар
- пешеходная дорожка

- тротуар
- пешеходная дорожка
- велосипедная дорожка
- велопешеодная дорожка

При отсутствии
вышеуказанной
инфраструктуры

- обочина

При отсутствии
вышеуказанной
инфраструктуры

СИМ оборудовано
двигателем и не
использует
гироскопическую
стабилизацию?

60

- правый край проезжей части
дорог, на которых разрешено движение
транспортных средств со скоростью не более
60 км/ч и разрешено движение велосипедов

ДА

НЕТ

Использование
СИМ
не
предусмотрено





Лицо, использующее СИМ, младше 7 лет

- тротуар
- пешеходная дорожка
- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка
(на стороне для движения
пешеходов)

Дети до 7 лет, использующие
для передвижения СИМ,
приравниваются к пешеходам.

Лицо, использующее СИМ, от 7 до 14 лет

- тротуар
- пешеходная дорожка
- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка
- велосипедная дорожка

Лица старше 7 лет, использующие
для передвижения СИМ, должны двигаться
по велодорожкам, велосипедным полосам и
велопешеходным дорожкам с разделенным
движением на стороне велосипедистов.

Лицо, использующее СИМ, старше 14 лет

- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка
- велосипедная дорожка
- проезжая часть велосипедных зон
- полоса для велосипедистов

При отсутствии вышеуказанной инфраструктуры

- тротуар
- пешеходная дорожка
- обочина

При отсутствии указанных дорожек и полос
допускается движение лиц, использующих
для передвижения СИМ, по тротуару
и велопешеходным дорожкам
с совмещенным движением
(в случае, если ненагруженная масса СИМ
не превышает 30 кг), правому краю
проезжей части (для лиц старше 14 лет)
или обочине.

**Если СИМ оборудовано двигателем и не использует гироскопическую
стабилизацию, то передвижение возможно по правому краю
проезжей части дорог, на которых разрешено движение
транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч
и разрешено движение велосипедов.**